

Acuerdo de
Mantenimiento Classic:
Sin pérdidas de tiempo



Los vehículos que cumplen un programa de mantenimiento mejoran su rendimiento, su eficiencia y su vida útil. Además, en cada visita al taller, el personal Scania efectuará las operaciones necesarias para mantener la seguridad del vehículo, el correcto funcionamiento de todos sus sistemas (suspensión, frenado, refrigeración, etc.) y disminuir los riesgos de averías, que suelen sobrevenir en el peor momento.

Nuestra contrastada experiencia y la comprobada longevidad de los vehículos Scania nos permite conocer a la perfección las necesidades de cada vehículo concreto según su kilometraje y la actividad a que se dedica.

Servicio C1:

El tiempo de este servicio Classic es un 43% menor que un mantenimiento regular S e incluye básicamente las siguientes operaciones:

- Cambio de aceite de motor, filtro de aceite de motor y filtro de combustible. Limpieza de filtro centrifugo.
- Lubricación de chasis y quinta rueda.
- Comprobación de las correas de transmisión.
- Nivel refrigerante y lavaparabrisas.
- Comprobar fugas cadena cinemática.
- Comprobación de elementos de suspensión y frenos.
- Comprobar con sistema de diagnosis los códigos de avería y ajuste del kilometraje para la siguiente revisión, así como programación del aviso.

Servicio C2:

El tiempo de este servicio Classic es un 37% menor que un mantenimiento regular M e incluye, en líneas generales, todos los aspectos del servicio C1 y además:

- Cambiar aceite y filtro al retarder.
- Revisión visual del embrague (desgaste).
- Revisión del filtro de aire.
- Revisión juego de rotulas dirección y cruces de transmisión.
- Nivel servodirección y baterías.
- Comprobar desgaste neumáticos.
- Comprobación de instrumentos, testigo e iluminación del vehículo.

Servicio C3:

El tiempo de este servicio Classic es un 18% menor que un mantenimiento regular L e incluye, en líneas generales, todos los aspectos del servicio C2 y además:

- Cambio de aceite y filtro de la caja de cambios y los grupos cónicos.
- Cambio del filtro de aire, del habitáculo y del secador de aire.
- Cambio del filtro del Ad-Blue.
- Cambio del filtro de ventilación del cárter.